

UNIT LOAD DEVICES

CONTAINERs

LD2

APE

Contenitore “ half width” ponte inferiore, per aa/mm Wide body.

Imbarcabilità: **Boeing 767**

Volume :120 cu.ft (3,5 cu.m)

Peso massimo: 1225 kgs/2700 lbs



LD9

AAP

Contenitore “full width” ponte inferiore, per aa/mm wide-body.

Imbarcabilità: **Boeing 747, 767 & 777**

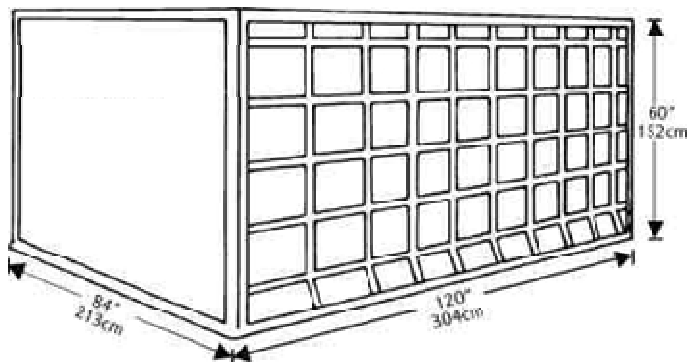
Volume : 350 cu. ft. (10.0 cu. m.)

Peso tara : 200 kgs/440 lbs

Massimo peso :

B747
6033kgs/13273 lbs

B767 e B777
4626kg/10501 lb

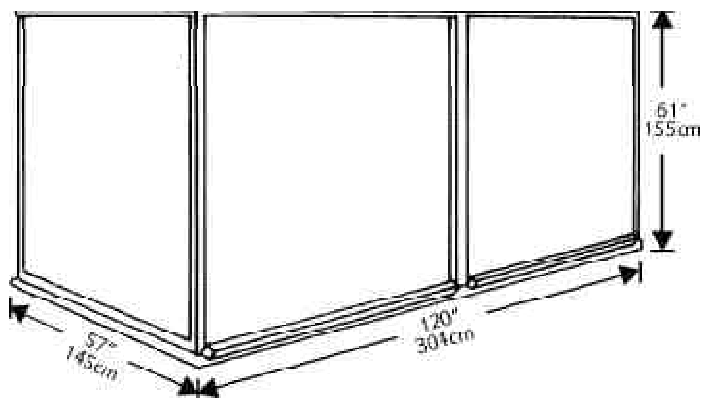


LD11**ALP/PLA**

Contenitore (ALP) o Pallet (PLA) “full width”, per aa/mm wide body ponte inferiore

Imbarcabilità: **Boeing 747 & 777**

	ALP	PLA
Volume:	240 cu. ft. (6.8 cu. m.)	245 cu. ft (7.0 cu. m.)
Peso tara:	185 kgs/407 lbs	73 kgs/161 lbs
Peso Massimo:	B747 & B777 3175 kgs/6985 lbs	B747 & B777 3175 kgs/6985 lbs

**AKH-LD3**

Contenitore ponte inferiore per **Airbus 320**

Volume: 12 cu .ft (3,4 cu.m.)

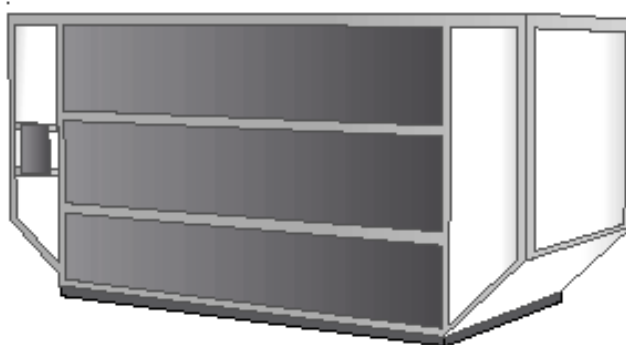
Peso massimo : 1134kgs/2499 lbs



AQF

Contenitore ponte inferiore soltanto per **Boeing 767**.

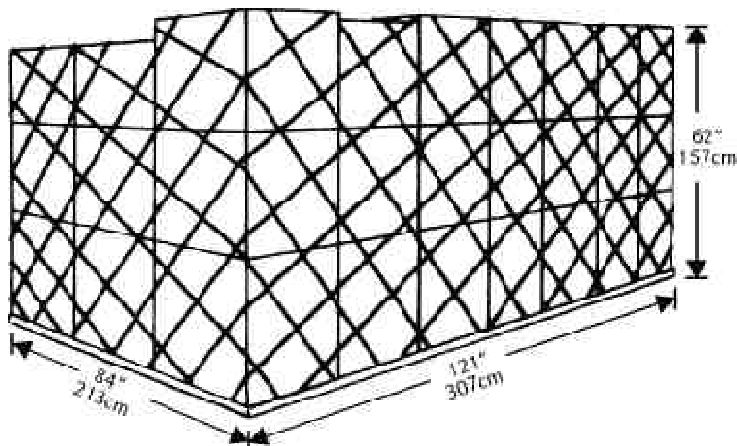
Volume: 253 cu. ft. (7.9 cu. m.) - Peso massimo: 2449 kg/5400 lbs

**PALLETS****PAP/PIP/PAG**

Pallet “full width” per **Boeing 747, 767, 777**

Volume: 240 cu. ft. (11.9 cu. m.)

Peso Massimo:	B747	B767 e B777
	6033 kgs/13273 lbs	4626kgs/10501 lbs



PMC

Pallet “full width” per aa/mm wide body.

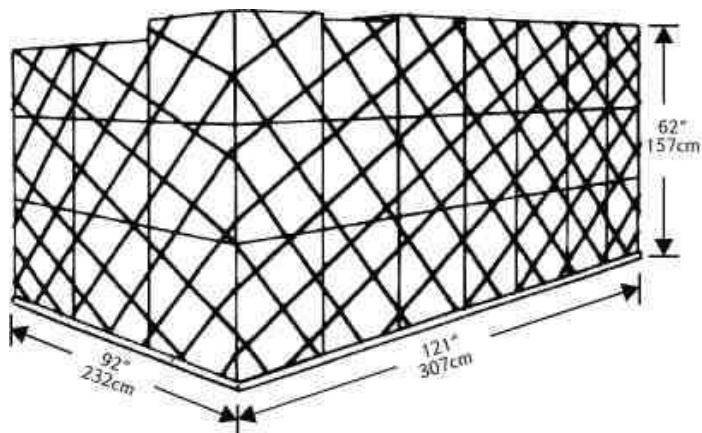
Imbarcabilità: ponte inferiore e superiore **Boeing 747, 767, 777.**
ponte inferiore: **Boeing 747 & 767**

Volume : 450 cu. ft. (12.7 cu. m.)

Peso tara: 130 kgs/286 lbs

Peso Massimo: **B747**
5034 kgs/11075 lbs

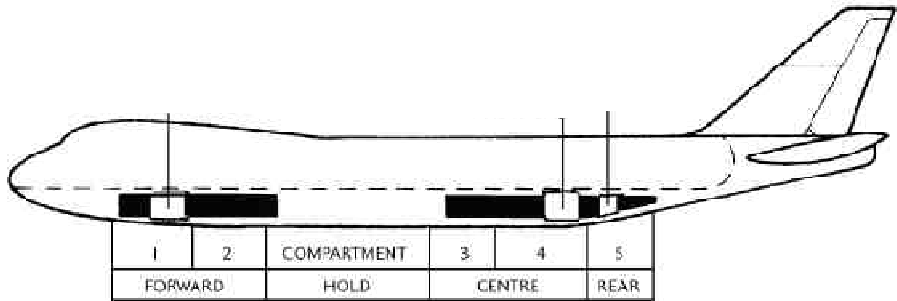
B767 e B777
5103 kgs/11227 lbs



STRUTTURA DEI COMPARTIMENTI PONTE INFERIORI AA/MM-COMBI

BOEING 747-400

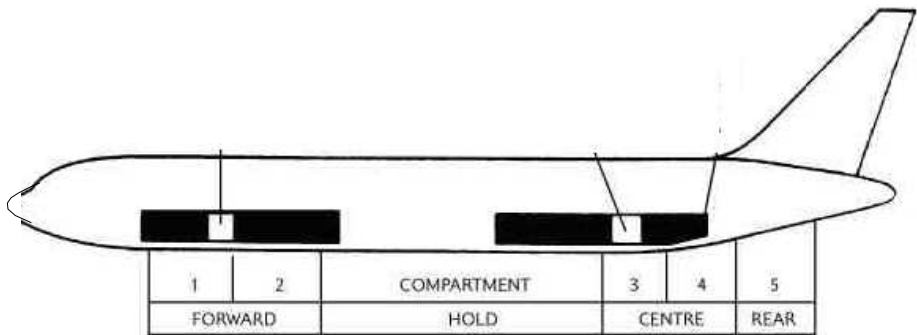
Il Boeing 747-400 è un “wide body” per trasporto passeggeri su voli “long range”, capace di trasportare un carico di merci di 20 tonnellate, oltre al peso dei passeggeri a pieno carico.



- Compartimento 1: 6 AKC-AKE
 “ 2: 2 AAU + 4 AKC AKE
 “ 3: 2 AAU
 “ 4: 2 AAU + 4 AKC
 “ 5: solo merce sfusa

BOEING 777

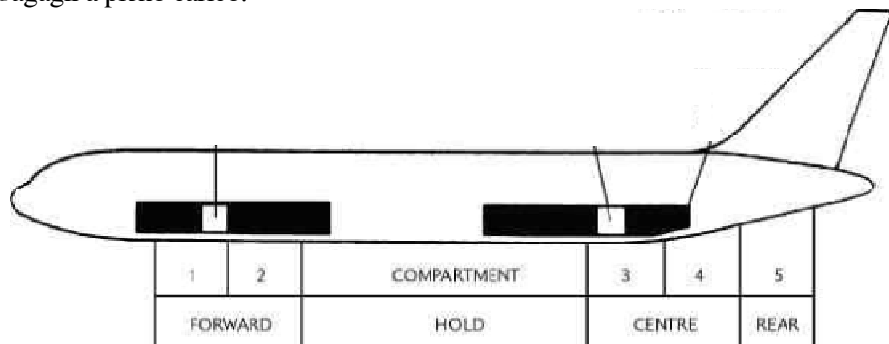
Il Boeing 777 è un “wide body” per trasporto passeggeri a medio raggio, capace di trasportare un carico di merci e posta di 14 tonnellate, oltre al peso dei passeggeri e bagagli a pieno carico.



- Compartimento 1-2 : 6 PAG
 “ 5: 4 AKE
 “ 3: 2 AAU “ hold : solo merce sfusa

BOEING 767

Il B767 è un aereo per trasporto passeggeri a medio raggio, capace di trasportare approssimativamente un carico di merci di 9 tonnellate, oltre al peso dei passeggeri e bagagli a pieno carico.



Compartimento 1: 2PAG/AAP; oppure 4AKC; o 8 APA

“ 2: 2PAG/AAP ; o 4AKC; o 8 APA

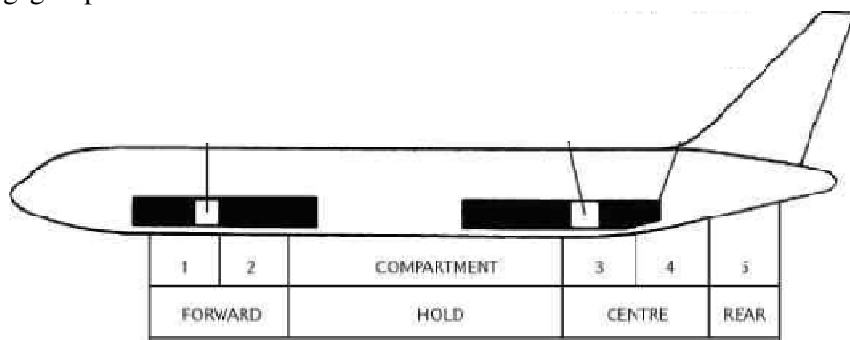
“ 3: 4 AKC/8APE

“ 4: 3AKC/6APE

“ 5: solo merce sfusa

BOEING 757

Il B757 è un aereo per trasporto passeggeri a medio raggio, capace di trasportare approssimativamente un carico di merci di 5 tonnellate, oltre al peso dei passeggeri e bagagli a pieno carico.

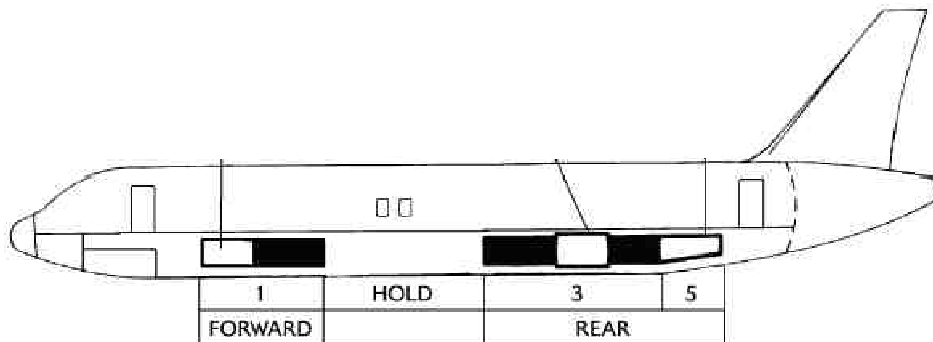


Compartimenti : le merci sono stivate nei compartimenti come merce sfusa.

Questo aereo non utilizza le ULD.

AIRBUS A320

L'A320 è un aereo "wide body" per trasporto passeggeri a corto raggio, capace di trasportare un carico di merci di 2 tonnellate, oltre al peso dei passeggeri e bagagli a pieno carico.



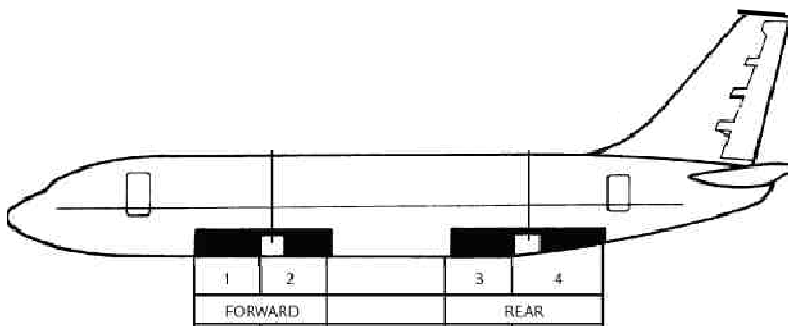
Compartimento 1: 3AKH

“ 3: 4 AKH

“ 5 : solo merce sfusa

BOEING 737

Il B737 è un aereo per trasporto passeggeri a corto raggio, capace di trasportare un carico di merci da 2 a 6 tonnellate, oltre al peso dei passeggeri e bagagli a pieno carico.



Compartimenti: Tutti i compartimenti sono caricati con merce sfusa.

Questo tipo di aereo non trasporta ULD.